



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO		
401 NECCHI Paolo Alberto											
TEAM COZZI FIAT PUNTO H 2D N4											
1)	2'35.653	19.511	1'24.035	1)	2'38.182	19.679	1'36.268	11)	44.969	26.040	1'48.134
2)	36.853	19.507	1'23.576	2)	38.797	20.476	1'26.170				
3)	38.232	19.907	1'25.430	3)	36.440	20.682	1'23.603				
4)	36.885	19.446	1'23.114	4)	36.952	19.341	1'38.742				
5)	42.112	22.875	1'48.584 B	5)	43.097	21.958	1'43.154 B				
6)	3'41.786	22.935	4'33.009	6)	6'33.967	21.254	7'22.773				
7)	36.537	19.425	1'22.198	7)	36.824	19.674	1'23.343				
8)	41.149	23.025	1'31.923	8)	36.687	19.588	1'22.949				
9)	36.264	19.324	1'21.810	9)	36.369	21.764	1'37.888				
10)	36.323	19.178	1'21.771	10)	36.480	19.340	1'22.432				
11)	42.132	21.455	1'43.551 B	11)	41.067	21.671	1'29.782				
12)	3'18.484	28.270	4'21.810	12)	39.130	21.912	1'28.549				
13)	36.315	19.077	1'22.301	13)	36.365	19.591	1'22.546				
14)	36.413	20.241	1'23.381	14)	36.666	19.424	1'22.839				
15)	36.301	19.158	1'21.988	15)	42.746	25.128	1'56.114 B				
16)	36.188	19.062	1'21.414								
408 TARTAMELA Giacomo											
ISLAND MOTOR FIAT PUNTO H 2D N4											
1)	2'38.182	19.679	1'36.268	1)	2'44.855	22.371	1'33.720	1)	2'41.062	24.296	1'33.210
2)	38.797	20.476	1'26.170	2)	47.616	20.885	1'37.781	2)	40.470	20.993	1'28.833
3)	36.440	20.682	1'23.603					3)	37.297	20.294	1'24.847
4)	36.952	19.341	1'38.742					4)	37.788	20.039	1'25.859
5)	43.097	21.958	1'43.154 B					5)	50.946	29.169	2'07.821 B
6)	6'33.967	21.254	7'22.773					6)	11'29.032	20.793	12'17.591
7)	36.824	19.674	1'23.343					7)	38.471	20.586	1'26.559
8)	36.687	19.588	1'22.949					8)	38.115	20.628	1'26.152
9)	36.369	21.764	1'37.888					9)	38.029	20.621	1'33.606
10)	36.480	19.340	1'22.432								
11)	41.067	21.671	1'29.782								
12)	39.130	21.912	1'28.549								
13)	36.365	19.591	1'22.546								
14)	36.666	19.424	1'22.839								
15)	42.746	25.128	1'56.114 B								
406 BILLO Gian Franco											
BLACK DEVILS PEUGEOT 106 2D N4											
1)	11'27.655	19.240	1'22.563								
2)	36.455	19.241	1'22.097								
3)	36.625	19.224	1'43.223 B								
4)	4'12.091	19.981	4'58.722								
5)	36.812	19.583	1'23.799								
6)	36.546	19.422	1'22.296								
7)	36.824	19.435	1'23.109								
8)	45.576	19.348	1'32.453								
9)	37.061	19.627	1'23.582								
10)	43.616	25.247	1'53.637 B								
407 PASTELLI Giuseppe											
A.R. 146 2D N4											
1)	2'25.411	21.495	1'30.084								
2)	39.393	21.185	1'29.131								
3)	39.760	21.421	1'30.057								
4)	39.187	21.439	1'29.099								
5)	39.205	21.101	1'28.816								
6)	39.230	21.183	1'29.317								
7)	39.060	21.044	1'28.622								
8)	40.168	21.217	1'29.700								
9)	39.625	20.756	1'29.237								
10)	42.081	22.232	1'50.725 B								
11)	2'31.467	21.442	3'21.238								
12)	39.133	20.892	1'28.071								
13)	38.862	20.524	1'27.630								
14)	38.962	20.823	1'28.201								
15)	39.389	21.185	1'29.426								
16)	39.021	20.466	1'28.006								
17)	39.837	21.124	1'29.717								
18)	39.785	21.446	1'29.905								
415 LUCIANI Massimo											
A.R. 146 2D N4											
1)	2'44.855	22.371	1'33.720								
2)	47.616	20.885	1'37.781								
416 MALATESTA Pierluigi											
LEGNANO CORS A.R. 146 2D N4											
1)	2'47.865	21.537	1'30.946								
2)	39.328	23.788	1'31.556								
3)	36.150	19.305	1'22.061								
4)	36.467	19.827	1'37.346 B								
5)	6'46.249	21.518	7'36.589								
6)	36.449	19.158	1'21.700								
7)	36.125	19.033	1'21.660								
8)	41.632	23.347	1'48.496 B								
9)			5'02.964								
10)	48.754	23.032	1'40.432								
11)	37.107	20.797	1'24.711								
12)	36.124	19.261	1'21.318								
13)	36.286	19.180	1'21.546								
502 BELTRAMI Mario											
PRORACING PEUGEOT 106 2D N5											
1)	2'42.839	27.255	1'44.142								
2)	38.039	20.740	1'26.700								
3)	37.094	19.837	1'24.340								
4)	38.210	20.191	1'26.057								
5)	37.371	20.704	1'28.374								
6)	37.333	20.183	1'24.960								
7)	38.109	19.843	1'25.470								
8)	36.957	20.207	1'24.413								
9)	37.786	19.893	1'24.935								
10)	37.111	20.385	1'25.174								
503 CANI Mauro											
PEUGEOT 106 2D N5											
1)	2'54.673	23.701	1'36.391								
2)	40.410	22.758	1'32.610								
3)	38.853	22.422	1'30.719								
4)	38.401	22.011	1'29.604								
5)	38.361	21.887	1'29.334								
6)	39.181	21.852	1'29.906								
7)	38.875	21.716	1'29.153								
8)	39.152	21.639	1'29.358								
9)	44.358	24.333	1'59.157 B								
10)	2'24.605	22.914	3'17.910								
11)	38.888	21.702	1'29.270								
12)	38.379	21.381	1'28.062								
13)	38.072	21.323	1'27.662								
14)	38.281	21.661	1'28.246								
15)	38.323	21.348	1'27.727								
505 DE CRESCENZO Gianluca											
PROGETTO COR PEUGEOT 106 2D N5											
1)	2'41.062	24.296	1'33.210								
2)	40.470	20.993	1'28.833								
3)	37.297	20.294	1'24.847								
4)	37.788	20.039	1'25.859								
5)	50.946	29.169	2'07.821 B								
6)	11'29.032	20.793	12'17.591								
7)	38.471	20.586	1'26.559								
8)	38.115	20.628	1'26.152								
9)	38.029	20.621	1'33.606								
602 BELTRATTI Antonio											
PROGETTO COR VW POLO 1.3 2D N6											
1)	2'52.305	24.714	1'42.919								
2)	40.304	21.613	1'49.856 B								
3)	2'46.427	26.848	4'03.091 B								
4)	3'28.600	22.685	4'20.261								
5)	40.710	22.006	1'33.214								
6)	58.413	52.275	3'01.976 B								
604 SQUILLACE Paolo											
PROGETTO COR VW POLO 1.3 2D N6											
1)	2'51.497	24.943	1'43.447								
2)	38.478	20.484	1'26.996								
3)	38.084	20.064	1'35.462								
4)	38.678	20.228	1'26.773								
5)	38.427	20.395	1'26.840								
6)	52.812	25.834	2'05.576 B								
7)	10'28.082	23.520	11'22.964								
8)	38.561	20.443	1'26.789								

609 LUCCHETTI Gabriele

COLLECCHIO C PEUGEOT 106 2D N6

1)	2'48.935	22.355	1'35.572
2)	39.429	20.731	1'29.335
3)	38.811	21.444	1'41.416 B
4)	2'13.018	21.287	3'02.886
5)	38.859	20.641	1'27.762
6)	38.573	20.738	1'27.498
7)	38.996	21.500	1'29.467
8)	46.281	24.685	2'01.353 B
9)	2'05.113	20.851	2'53.934
10)	38.469	20.586	1'27.034
11)	38.300	20.669	1'26.894
12)	38.291	20.529	1'26.622
13)	38.438	20.336	1'26.720
14)	38.148	20.384	1'26.268
15)	44.362	25.241	1'52.605 B

801 CANNIZZARO Stefano

LEGNANO CORS SEAT IBIZA T 2D ND1

1)	2'18.539	20.647	1'26.973
2)	38.586	20.704	1'27.246
3)	38.352	20.709	1'26.822
4)	38.781	20.916	1'27.858
5)	38.292	20.877	1'27.336
6)	38.722	20.419	1'26.621
7)	38.224	20.169	1'25.744
8)	38.039	20.333	1'25.625
9)	38.217	20.259	1'26.088
10)	37.978	20.646	1'26.374
11)	38.172	20.571	1'26.003
12)	38.371	19.992	1'25.708
13)	38.152	20.089	1'25.919
14)	38.356	20.113	1'27.694
15)	38.395	20.587	1'26.676
16)	38.799	20.111	1'27.005
17)	39.873	21.237	1'28.778
18)	38.069	20.246	1'25.918
19)	38.167	20.380	1'26.015
20)	38.208	20.156	1'25.814

802 GNOLI Luca

LEGNANO CORS SEAT IBIZA T 2D ND1

1)	2'17.330	20.120	1'25.352
2)	37.090	19.673	1'23.716
3)	37.262	20.815	1'25.015
4)	37.406	20.130	1'24.661
5)	39.685	21.403	1'42.740 B
6)	2'49.447	22.732	3'41.007
7)	38.499	20.306	1'26.017
8)	37.236	19.916	1'24.834
9)	37.307	19.747	1'24.163
10)	37.395	19.561	1'23.653
11)	38.930	24.835	1'34.504
12)	47.746	27.385	1'51.025
13)	37.493	22.280	1'40.377 B
14)	2'12.215	20.868	3'01.055
15)	37.269	19.762	1'24.103

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI PROVA : Fondacci Fabrizio

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea